

中华人民共和国 № 810937790



国内航行海船安全与环保证书

船名	高远7
船籍港	台州
航区	近海
总吨位	19882
净吨位	11133
船舶识别号	CN20204665004
船检登记号	2022K0000819

发证单位：中国船级社浙江分社

发证日期：2024年07月04日



船名: 高远7

船舶识别号: CN20204665004 船检登记号: 2022K0000819

一、本船于 2024年07月04日 , 在 宁波 港经 年度检验 , 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 近海 航区 (航线)。

二、本证书有效至 2027年06月29日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

- 1、该船船舶登记号为21A0169.
- 2、船舶岸电系统 (AC400V/50Hz/400A) 船载装置.
- 3、本船可载运散装谷物, 载运要求详见经批准的图纸文件.

主任验船师: 罗志刚

检验编号: 2024ZG000362

发证地点: 宁波

发证日期: 2024年07月04日



No: EUXK6ND6+6WJGFR80+v6

No 803299102

船名: 高远7 船舶识别号: CN20204665004 船检登记号: 2022K0000819

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页 (☑) 一同使用方为有效:

船舶乘客定额附页 (检验编号 —)

船舶免除附页 (检验编号 —)

散装危险化学品适装附页 (检验编号 —)

散装液化气体适装附页 (检验编号 —)

近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页 (检验编号 —)

2. 证书在发生下列任一情况时即失效:

2.1 船舶发生影响航行安全的机损事故而未申请检验时;

2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或变化, 涉及到法规要求而未经检验单位批准时;

2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时;

检 验 签 证 栏

格式 HZSQZ

检验种类: 年度检验 编号: 2023FZ000387 EF8N6WAW+6WJGFR80+v6

记事: 年度检验已完成, 检验合格, 下次检验种类为年度检验或中间检验, 应在2024年06月29日前后三个月内进行。

地点: 福州

日期: 2023年07月04日 验船师: [Signature]



检验种类: 年度检验 编号: 2024ZG000302 EUXK6NDR+6WJGFR80+v6

记事: 年度检验完成, 检验合格, 下次检验种类为中间检验, 应在2025年6月29日前后3个月内进行。

地点: 宁波

日期: 2024年07月04日 验船师: [Signature]



检验种类: _____ 检验编号: _____

记事: _____

地点: _____ 日期: _____ 验船师: _____

检验种类: _____ 检验编号: _____

记事: _____

地点: _____ 日期: _____ 验船师: _____

№ 803299103

检 验 签 证 栏

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

船名:高远7

船舶识别号: CN20204665004

船检登记号: 2022K0000819

国内航行海船安全与环保设备记录

No 815947035

一、船舶基本参数

船舶类型 散货船 船舶类型说明 ---
 最大船员人数 24 人 乘客人数 --- 人 特殊人员人数 0 人
 安放龙骨日期/建造完工日期 2020-07-27/2022-06-30 改建开工/完工日期 ---
 船舶建造厂 连云港五洲船舶重工有限公司
 船舶改建厂 ---
 船舶所有人 浙江安航海运有限公司

二、船体部分

总长 179.80 m 船长 175.00 m 满载水线长 178.10 m
 船宽 26.50 m 型深 14.20 m 空载吃水 4.563 m
 满载吃水 10.000 m 满载排水量 39787.300 t 空船排水量 6418.970 t
 参考载货量 32473 t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 7
 结构型式 纵横混合骨架式 货舱的数量 5 货舱盖型式 钢质箱形风雨密

固定压载	重量(t)	<u>---</u>
	位置和材质	<u>---</u>

双层底位置 Fr. 13-35(机舱), Fr. 35-206(货舱) 进水角位置 A甲板上窗下缘 抗沉性 满足2011法规

三、锚设备

锚	名称	型式	重量(kg)	数量
	右艏锚	斯贝克锚	6910.00	1
	左艏锚	斯贝克锚	6908.00	1

锚机	名称	型号	功率(kW)	数量
	右艏锚机	YMS64/3	75	1
	左艏锚机	YMS64/3	75	1

锚链	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
	右艏锚链	64.00	302.50	AM3级	3级锚链钢
	左艏锚链	64.00	302.50	AM3级	3级锚链钢

四、舵设备

舵数量 1 主操舵装置型式 电动液压
 应急能源种类 应急发电机组 辅助操舵装置型式 ---

船名:高远7

船舶识别号: CN20204665004

船检登记号: 2022K0000819

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
	舵	流线型舵	32.41	362.00	20锻钢

主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂
	舵机	YDC1-4B630	630.000	浙江万通重工有限公司

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	应急消防泵	100CBZ-70YD	100.00	0.70	1	应急消防泵间Fr. 172-173
	主消防泵	150CLZ-12/2	99.00	0.69	1	机舱底层Fr. 30-31
	主消防泵(2)	150CLZ-12/2	99.00	0.69	1	机舱底层Fr. 30-31

消火栓 28 只 水枪 28 只 国际通岸接头 2 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所
	固定式CO ₂ 灭火系统	45.000/0.068	112	机舱、货舱、油漆间

探火报警器	名称	感温式火灾探测器	感烟式火灾探测器	手动报警按钮
	型式	感温式	感烟式	手动式
	安装位置	机器处所、服务处所	机器处所、起居处所、服务处所	机器处所、起居处所、服务处所
	数量	11	46	26

防火控制示意图展示位置 主甲板走廊Fr. 27、驾驶室

灭火器	灭火器种类	CO ₂	干粉	泡沫
	数量	7	21	9
	安放位置	驾驶室、舵机舱等	机舱、厨房、走廊等	机舱等

手提式泡沫枪 2 套 消防员装备 2 套 紧急逃生呼吸装置 9 具
太平桶 0 只 太平斧 0 把 黄沙箱 0 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 24 人用

救生衣 31 件 儿童救生衣 0 件 婴儿救生衣 0 件 救生服 26 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
	全封闭救生艇(左舷)	24	1	机动	重力式	50.00
	全封闭救生艇(兼救助艇)(右舷)	24	1	机动	重力式	50.00

船名:高远7

船舶识别号: CN20204665004

船检登记号: 2022K0000819

格式 HZSJL/3

救生筏	型式	自扶正抛投式(1)	自扶正抛投式(2)	No. 抛投式两用救生筏 803299110	
	定员	25	25		6
	数量	1	1		1

撤离系统	型式	—
	定员	—
	数量	—

救生圈	型式	带救生浮索	带自亮灯	带自亮灯和烟雾信号
	数量	8	4	2

抛绳设备	型式	抛绳器
	数量	4

七、航行设备

名称	标准磁罗经	陀螺罗经	船载电子海图系统	航向指示器	回声测深仪	雷达	全球定位系统(GPS)接收设备	推进器转速指示器	陀螺罗经	自动识别系统(AIS)
型号	SR4 Compass	—	HM-5817	LH-60	DS2008	JMR-9210-6I	GN150	F96-HDC	Anaebuets Gyro Compass Sta	XA-198
数量	1	1	1	5	1	2	1	6	1	1

八、信号设备

名称	白信号灯	舷灯	尾灯	国际信号旗	国旗	号笛	号锣	号钟	红信号灯	绿信号灯	锚灯	闪光灯	失控灯	手旗	桅灯	雾灯	舷灯	尾灯	
数量	4	1	3	2	4	1	1	1	2	6	2	4	4	1	2	1	2	2	1

九、无线电设备 (营运海区 A1+A2)

名称	中/高频无线电设备	甚高频无线电设备	甚高频无线电设备(2)	甚高频无线电设备(3)	救生艇筏双向甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	杂项接收机	紧急无线电示位标	搜救AIS应答器	搜救AIS应答器
型号	FT-7500	FM-8900S	FT-805	FT-805	RS-35M(GMDSS)	RS-35M(GMDSS)	RS-35M(GMDSS)	NTX100A	NEB-1000	CY-AIS-SART	CY-AIS-SART
数量	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

十、推进装置

主机	型号	类型	机号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期	制造厂
	6S35ME-B9.5	柴油机	CSB217	4440.00	167	2021年03月15日	中国船舶重工集团柴油机有限公司

齿轮箱	型号	—
	数量	—

轴系	名称	螺旋桨轴	中间轴
	直径(mm)	380	300
	数量	1	1

船名: 高远7

船舶识别号: CN20204665004

船检登记号: 2022K0000819

推 进 器	种类	螺旋桨
	类型	固定式
	材料	Cu3
	直径(mm)	4444.50

十一、锅炉

型号	LYF0.8/160-0.7
用途	燃油加热及杂用
设计压力(MPa)	0.80
工作压力(MPa)	0.70
蒸发量(kg/h)	1800.00
受热面积(m ²)	175.00
燃料种类	废气/燃油
制造厂	无锡海同锅炉有限公司

十二、空气瓶

容量(m ³)	2.00	2.00	0.08	0.08	0.08	0.10	0.10
数量	1	1	1	1	1	1	1
用途	主机启动	主机启动	辅机启动	辅机启动	应急发电机启动	控制空气瓶	杂用
设计压力(MPa)	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	1.10	1.10
工作压力(MPa)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00
制造厂	青岛联大机械制造有 限公司	青岛联大机械制造有 限公司	青岛联大机械制造有 限公司	青岛联大机械制造有 限公司	青岛联大机械制造有 限公司	青岛联大机械制造有 限公司	青岛联大机械制造有 限公司

十三、电气设备

机舱自动化 驾驶室遥控机舱 配电系统 交流三相三线绝缘系统

发 电 设 备	名称	发电机组	发电机组(2)	发电机组(3)	发电机组(4)	应急发电机组	主机轴带发电机
	发电机型号	TFXW-355L6-H	TFXW-355L6-H	TFXW-355L6-H	TFXW-315M4-H	TFXW-250M4-H	1FC6 154-65A43-24
	数量	1	1	1	1	1	1
	额定功率(kW)	300.00	300.00	300.00	150.00	90.00	400.00
	额定转速(r/min)	1000	1000	1000	1500	1500	1000
	电流种类及大小	AC541.00A	AC541.00A	AC541.00A	AC271.00A	AC162.00A	AC722.00A
	额定电压(V)	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
	原动机型号	Z6180ZLD-14A	Z6180ZLD-14A	Z6180ZLD-14A	WP10CD200E200	WP6CD132E200	6S35ME-B9.5
	数量	1	1	1	1	1	1
	额定功率(kW)	360.00	360.00	360.00	182.00	120.00	4440.00
额定转速(r/min)	1000	1000	1000	1500	1500	167	
蓄 电 池	容量(Ah)	390			195		
	用途	应急电源			无线电备用电源		
配 电 板	主配电板屏数	9			—		
	应急配电板屏数	—			2		

船名: 高远7

船舶识别号: CN20204665004

船检登记号: 2022K0000819

No. 803299111

十四、船员舱室

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事: —

十五、吨位丈量

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事: VI: 58484.8m³, V2: 8567.63m³, GT: 19882, NT: 11133.

十六、载重线

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 4012 mm (R)	高于 X 208 mm
夏季 4220 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 — mm (MR)	高于 MX — mm
夏季木材 — mm (MX)	高于 X — mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 227 mm 热带: 227 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: — mm 热带: — mm

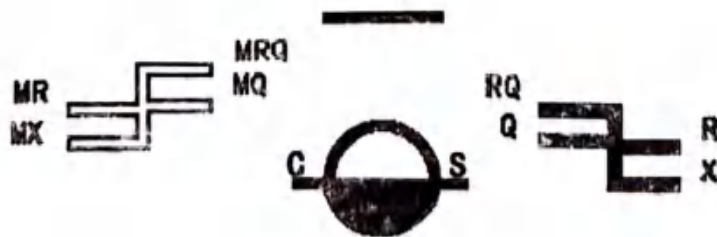
在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主甲板 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷C1 — mm, C2 — mm, C3 — mm

工程船最大作业吃水 — mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 — mm, 设计水线上缘至基准线或甲板基准位上缘 — mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 — mm



记事: —

船名: 高远7

船舶识别号: CN20204665004

船检登记号: 2022K0000819

十七、防止油类污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分离设备	型号	CYFE-3		
	认可标准	MEPC. 107 (49) 决议		
油分计	型号	XOC-01		
	认可标准	MEPC. 107 (49) 决议		
油水报警装置	型号	—		
	认可标准	—		
舱柜情况	舱柜名称	残油舱	机舱污油水舱	油渣柜
	舱柜数量	1	1	1
	总容积 (m ³)	12.48	19.61	5.10
排油监控系统	型号	—		
	认可标准	—		
油水界面探测器	型号	—		
	认可标准	—		

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: —

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 — 年

记事: —

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	CSWE-30
集污舱柜总容积 (m ³)	36.782

记事: —

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2011 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

名称	数量	总容积 (m ³)
活动式垃圾收集容器	5	0.45

记事: —

船名: 高远7

船舶识别号: CN20204665004

船检登记号: 2022K0000819
No. 803299113

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率
6S35ME-B9.5	CSB217	4440.00
Z6180ZLD-14A	18L210738	360.00
Z6180ZLD-14A	18L210739	360.00
Z6180ZLD-14A	18L210740	360.00
WP10CD200E200	1620L102161	182.00

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)

废气清洗系统装置型号/类型	序列号

记事: —

二十二、防污底系统

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: —

二十三、备注

1. 本船配备用灭火器数量为: 9L泡沫灭火器9具, 5Kg干粉灭火器16具, 5KgCO2灭火器7具, 存放在主甲板杂物间. 2. 紧急逃生呼吸装置 (EEBD) 共9套; 3. 本船配有装载计算机.

发 转

船名:高远7

船舶识别号: CN20204665004

船检登记号: 2022K0000819

照片拍摄时间: 2022年06月22日

船检登记号位置: 船检登记号标牌正在制作中

船舶识别号位置: 机舱后舱壁Fr. 13, 距基线高度8500mm

船舶标识电子标签位置: 一

四



(加盖发证机关钢印方为有效)

中华人民共和国



船舶起重设备证书

船名 高远7 船舶识别号 CN20204665004 船检登记号 2022K0000819

起重设备数量(套)	3	最大安全工作负荷(kN)	19.600
起重设备名称及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°)或 起重机臂架幅度(m)		安全工作负荷(kN)
机舱行车(机舱)	0.000		19.600
杂物吊(0.98t), A甲板Fr. 15-17	5.500		9.604
杂物吊(0.98t), 主甲板Fr. 39-41	5.500		9.604

一、根据 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》, 于 2022年06月30日 及以后诸日在 连云港 港, 对本船起重设备进行了 建造检验 检验, 查明上述起货设备符合现行规范的有关规定。

二、本证书有效期至 2026年06月29日 止。

三、下次检验日期: 年度检验 2023年06月29日

换证检验 2026年06月29日

四、记事: 本证书应附有检验编号为2020LY000110的《船舶起重设备证书附件》(格式: ZQZFJ)方为有效。

发证单位: 中国船级社连云港办事处



主任验船师: 卢笑庆

检验编号: 2020LY000110 发证日期: 2022年06月30日 发证地点: 连云港

No.6WJMM15+6VF3MWH16



中国船级社
 检验签证栏

格式 ZQZQZ

格式 ZQZQZ

检验种类: 年度检验 编号: 2023FZ000387 EF8N6WAW+TTLN+v6
 记事: 年度检验已完成, 检验合格, 下次检验种类为年度检验, 应在2024年06月29日前后三个月内进行。



检验种类: 年度检验 编号: 2024ZG000302 EUXK6NDR+TTLN+v6
 记事: 年度检验完成, 检验合格, 下次检验种类为年度检验, 应在2025年6月29日前后3个月内进行。



地点: 宁波 日期: 2024年07月04日 验船师: [Signature]

检验种类: [Faint text] 编号: [Faint text]
 记事: [Faint text]

地点: [Faint text] 日期: [Faint text] 验船师: [Faint text]

检验种类: [Faint text] 编号: [Faint text]
 记事: [Faint text]

地点: [Faint text] 日期: [Faint text] 验船师: [Faint text]

检验种类: [Faint text] 编号: [Faint text]
 记事: [Faint text]

地点: [Faint text] 日期: [Faint text] 验船师: [Faint text]

检验种类: [Faint text] 编号: [Faint text]
 记事: [Faint text]

地点: [Faint text] 日期: [Faint text] 验船师: [Faint text]

二、各活动零件的试验负荷和安全工作负荷如下：

序号	活动零部件编号	活动零部件名称和规格	数量	试验日期	试验负荷 (kN)	安全工作负荷 (kN)
1	20110277	吊钩 (3t)	1	2020年11月20日	60.000	30.000
2	20110275	吊钩 (3t)	1	2020年11月20日	60.000	30.000
3	180304-33	吊钩 (2t)	1	2018年05月02日	40.000	20.000



中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Form CSB-2(E-Cert)

No. JS20SNB00049

DECLARATION OF ISSUANCE OF ELECTRONIC
CERTIFICATES

Name of Ship: GAO YUAN 7
IMO No.: -
Flag: China

THIS IS TO CERTIFY that the subject vessel is issued with electronic certificates by CCS for the purpose of reducing the administrative burden on stakeholders caused by the reliance on traditional paper certificates, and promoting the efficiencies of ship-ship / ship-shore information exchange and related formalities.

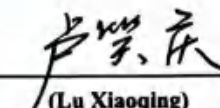
The electronic certificate issued by CCS is equally authentic as the hard copy, which is in compliance with the requirements of the Guidelines for the use of electronic certificates (FAL.5/ Circ.39/ Rev.2) paper certificates, and promoting the efficiencies of ship-ship / ship-shore information exchange and adopted by the Facilitation Committee (FAL) of the International Maritime Organization (IMO) at the 40th session.

CCS issues electronic statutory certificates under the authorization of the Flag States. This Declaration and the Notice for issuing electronic certificates to ships (CCS (2018) Technical Information No.22 Total No.348) shall be kept on board together with the electronic certificates. For more details about the use and verification of electronic certificates please refer to the Notice.

Place Lianyungang

Date June 30, 2022




(Lu Xiaoqing)
Surveyor to

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY



入级证书
Classification Certificate

本证书签发给: This Certificate is issued to:	高远7 GAO YUAN 7
船舶登记号 Class No.	20A0169
国际海事组织编号 IMO Number	-
建造日期 Date of Build	June 30, 2022
建造者 Shipbuilder	Lianyungang Wuzhou Shipping Industry Co., Ltd., China
总吨位 Gross Tonnage	19882

兹证明 上述船舶经中国船级社验船师依据本社规范进行了检验并符合要求，授予该船舶下列入级符

号 and 附加标志，并载入船舶录：
THIS IS TO CERTIFY that the above-mentioned ship has been surveyed by China Classification Society's surveyor(s) and found to be in compliance with the requirements of Society's Rules, and the ship has been assigned the class and entered in the Register of Ships with the following Classification Character(s) and Class Notation(s):

★ **CSA** Bulk Carrier; R1(D); Ice Class B; Loading Computer (S, I, G)

★ **CSM** BRC

本证书有效期至 **June 29, 2027** 但应持续符合本社规范的各项要求。
This Certificate is valid until **June 29, 2027** subject to continued compliance with the requirements of the Society's Rules.

船舶按照非国际航行要求建造和/或检验，船级变更时不适用于IACS PRIA/PRI B转级程序。
The ship was built and/or surveyed in accordance with requirements for domestic waters. IACS PRIA/PRI B procedures are not applicable in case of change of Class.

发证地点
Issued at **Fuzhou**

发证日期
Issued on **July 13, 2023**



(Wen Naixing)
中国船级社指定验船师
Designated Surveyor to
China Classification Society

注：1. 可通过本社官方网站的船舶查询本船舶的状态和船舶的各主要特征要素和细节。本社官方网站的网址为：<http://www.ccs.org.cn>
Notes: 1. To establish the classification status or the main characteristic particulars and details of the ship, the Register of Ships uploaded on the Class official website can be consulted. Access to Class official website is available via <http://www.ccs.org.cn>
声明：1. 本证书依据适用的本社入级规范签发，仅反映船舶在检验时的状况。本证书的内容并不减轻设计方、建造方、拥有方、销售方、供应方、修理方、营运方以及其他方应承担的任何义务。本社适用的大纲规范中的条款适用于本证书。除与(CLS)有约定外，凡由本社服务引起的或与本社服务有关的任何争议，均应按中国海事仲裁委员会，按照申请仲裁时该委员会有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对争议当事双方均有约束力，中华人民共和国法律适用。
Declarations: 1. This Certificate is issued under the applicable Classification Rules of this Society, and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be deemed to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any obligation express or implied. The general terms and conditions in the applicable Rules of this Society govern this Certificate. Unless otherwise agreed with this Society, any dispute arising from or in connection with the services provided by this Society shall be submitted to China Maritime Arbitration Commission for arbitration binding which shall be conducted in accordance with the commission's arbitration rules in effect at the time of applying for arbitration. The arbitral award is final and upon both parties. The laws of the People's Republic of China apply.
2. 本证书及有关信息非经本社允许，不能作为买卖船舶使用。
2. This certificate and relevant information cannot be used in connection with the sale of ship without permission of the Society.

船级的保持须符合中国船级社有关规范的要求，应特别注意以下情况将会导致船级的暂停或取消：

Class maintenance is subject to compliance with the requirements of China Classification Society's (CCS's) Rules and the attention is drawn to that the following circumstances would result in the suspension or cancel of Class:

1. 凡经本社批准入级的船舶如遇有下列情况，其船级将自动暂停，入级证书将失效：
 - (1) 船舶未在CCS规定的期限（5年船级证书到期时，CCS将通知船东）内完成船舶特别检验且未经本社同意展期，除非在到期日前船舶已正式开始进行特别检验的完成检验（此检验应在恢复营运前完成）；
 - (2) 年度检验未在其周年到期日的后3个月内完成，除非船舶正在进行年度检验的完成检验；
 - (3) 中间检验未在5年特别检验周期的第3个年度检验周年到期日的后3个月内完成，除非船舶正在进行中间检验的完成检验。
 2. 凡经本社批准入级的船舶如遇有下列情况，经确认本社可暂停其船级，且入级证书将失效：
 - (1) 船舶超出入级符号与附加标志规定的限制，以及批准的其他附加条件进行营运；
 - (2) 船舶一旦发生任何可能使已授予的船级趋于失效的损坏、缺陷、故障或搁浅，且未在合理的第一时间向CCS报告，或者在预期的修理开始之前未提交CCS同意。
 3. 凡经本社批准入级的船舶如遇有下列情况，将导致船级处于暂停程序，除非验船师为完成这些检验已登轮：
 - (1) 如CCS给出的船级条件在规定时间内（该时间将通知船东）内未消除，且未经CCS同意展期；
 - (2) 如果在年度检验时，到期或过期的循环检验项目未完成，且未经CCS同意展期；
 - (3) 如果除年度检验、中间检验或特别检验以外其他建造后检验，未在到期日完成，且未经CCS同意展期；
 - (4) 如果任何损坏、缺陷、故障或搁浅的修理未按规定完成并检验；
 - (5) 船东未能安排规范第一卷第2章2.9.1.4条要求的不定期检验；
 - (6) 船舶在搁置期间，船舶未实施经CCS同意的搁置维护方案或在定期限内未实施搁置检验。
 4. 凡经本社批准入级的船舶，如遇有下列情况，本社可取消其船级：
 - (1) 应船东的申请；
 - (2) 当导致船级暂停的情况未在规定的时间内纠正时；
 - (3) 如船舶在尚未完成要求其在开航前处理的船级条件时出海航行，船级将立即被取消；
 - (4) 当船舶因过期的年度检验、中间检验、特别检验或本规范规定的其他建造后检验和/或过期的船级条件，而导致船级暂停达到6个月时，对于处于搁置状态，正在等待对其事故的处置或正在等待恢复船级的检验的船舶，可以同意延长船级暂停期；
 - (5) 船舶的船体与设备、轮机包括电气设备，遭受重大损坏或发生其他情况，经确认已无法继续营运时，如沉没、拆船等；
 - (6) 未按时交纳检验费；
 - (7) 如果船舶在1年内发生2次或2年内发生3次被PSC扣留，且被给出严重缺陷，CCS也可决定取消船级，并在船舶录中给出相应的注释。
 5. 如由于出现超出船东或CCS正常控制能力的不可抗力的情况，导致船舶不能在能够及时完成过期检验项目的港口，经船东申请并满足相应条件，CCS可同意船舶在保持船级情况下，直接航行到卸货港卸货，必要时，随后压载航行至将完成检验的港口。
 6. 如只是与保持特殊的附加标志有关的检验要求未按规定进行，则暂停或取消仅限于相应的特殊附加标志。
 7. 取消船级的船舶，将在CCS船舶录或其补录上给予相应的公布。
 8. 船舶的船级暂停或取消时，CCS将以书面形式通知船东、船旗国政府主管机关，并在中国船级社网站中登出，供保险人等有关利益方获悉。
 9. 对适用SOLAS公约的船舶，公告将说明由于船级暂停或取消将导致某些法定证书失效。
1. For all the ships classed with CCS, the class will be subject to automatic suspension and the classification certificate is subject to invalidation in any one of the following cases:
 - 1.1 When a special survey has not been completed within the period of time specified by CCS (the owner will be notified that the 5-year class certificate becomes invalid) and no extension is granted by the Society, unless the ship has been under attendance for completion of the special survey prior to returning trading, by the due date.
 - 1.2 When an annual Survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey, unless the vessel is under attendance for completion of the annual survey.
 - 1.3 When an intermediate Survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each special survey period (5 years), unless the ship is under attendance for completion of the intermediate survey.
 2. For all the ships classed with CCS, the class may be suspended after confirmation and the classification certificate is subjected to invalidation in any one of the following cases:
 - 2.1 When the ship is operating beyond the service limitation defined by its character of classification and class notations or any other additional conditions as approved;
 - 2.2 Any damage, defect, failure or grounding that may affect the validity of the assigned class not reported to CCS without inappropriate delay or prior agreement of CCS to forego repairs.
 3. For all the ships classed with CCS, the class will be subject to a suspension procedure in any one of the following cases, unless the ship is attended by the Surveyor for completion of the overdue surveys:
 - 3.1 When any conditions of class imposed by CCS are not fulfilled by a specified due date (the owner will be notified of the date), and no extension is granted by CCS.
 - 3.2 When any continuous survey items due or overdue at time of annual survey has not dealt with, and no extension is granted by CCS at the time of annual survey; When
 - 3.3 surveys after construction other than annual, intermediate or special Surveys are overdue, and no extension is granted by CCS;
 - 3.4 When repairs of any damage, defect, failure or grounding have not been completed and surveyed as specified;
 - 3.5 Failure to permit the unscheduled surveys referred to in 2.9.1.4 of Chapter 2, Part I of the CCS Rules;
 - 3.6 When the laying-up maintenance programme agreed by CCS has not been implemented or the laying-up survey has not been performed within the specified time limit during the laying-up period of the ship.
 4. For all the ships classed with CCS, the class may be canceled by the society in any one of the following cases:
 - 4.1 At the request of the owner;
 - 4.2 The circumstances leading to suspension of class are not corrected within the time specified;
 - 4.3 A ship's class will be canceled immediately when the ship proceeds to sea without having completed conditions of class which were required to be dealt with before leaving port;
 - 4.4 When class has been suspended for a period of six (6) months due to overdue annual, intermediate, special or other surveys after construction as required by the Rules and/or overdue conditions of class; or overdue conditions of class. A longer suspension period may be granted for ships which are either laid up, awaiting disposition of a casualty or under attendance for reinstatement;
 - 4.5 Where hull, equipment or machinery (including electrical installations) is so badly damaged or in other conditions (e.g. sinking, scrapping, etc.) that continuing operation of the ship is confirmed as not possible;
 - 4.6 When the payment of survey fees is not made in time;
 - 4.7 Where a ship has been detained following a Port State Control inspection on two occasions in one year or three occasions in two years, with serious deficiencies found, then the class will also be liable to be canceled, at the discretion of CCS, and a corresponding note will be given in the Register of Ships.
 5. If, due to circumstances reasonably beyond the owner's or the CCS control, the ship is not in a port where the overdue surveys can be completed at the expiry of the periods allowed, CCS may allow the ship to sail, in class, directly to an agreed discharge port, and if necessary, hence, in ballast, to a port at which the survey will be completed, at the request of the owner and meet the appropriate conditions.
 6. If survey requirements related to maintenance of class notations are not carried out in any case of suspending or canceling class, the suspension or cancellation is to be limited to those class notations only.
 7. Cancellation of class of a ship will be indicated correspondingly in CCS Register of Ships or its supplements.
 8. When the class of a ship is suspended or cancelled, CCS will send written notification to the owner and the Administration of the flag State, and make an announcement on CCS website available to the underwriters and other interested parties concerned.
 9. For ships to which SOLAS applies, the notification will state that certain statutory certificates are implicitly invalidated by the suspension or withdrawal of class.

入级证书签证栏 (第一页)

Endorsements of Classification Certificate (Page 1)

格式 Form CLS(C)
编号
No.: FZ23SSS00087

年度或中间检验

Annual or Intermediate Survey:

兹证明, 本船已进行了年度或中间检验, 符合规范的有关要求。

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual or an intermediate survey, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Rules.

年度检验

Annual Survey

地点 Place Fuzhou
日期 Date July 13, 2023



洪峰 (Zhang Hong)

中国船级社 验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期
** Survey Started on: _____

年度/中间*检验

Annual/ Intermediate* Survey

地点 Place Ningbo
日期 Date July 04, 2024



洪峰 (Yan Feng)

中国船级社 验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期
** Survey Started on: _____

年度/中间*检验

Annual/ Intermediate* Survey

地点 Place _____
日期 Date _____

中国船级社 验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期
** Survey Started on: _____

年度检验

Annual Survey

地点 Place _____
日期 Date _____

中国船级社 验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期
** Survey Started on: _____

* 不适者划去

* Delete as appropriate.

** 仅需在最后登轮日期超出时间窗口时填入首次登轮日期

** The first visit date to be entered only when the Last visit date exceeding the time window

如适用时, 船级年度或中间检验应与载重线年度检验和构造安全的年度或中间检验 (或客船安全证书的换证检验) 一起进行。

As applicable, the Class Annual or Intermediate Survey is to be carried out in conjunction with the Load Line Annual Survey and Safety Construction Annual Intermediate Survey (or Renewal Survey of Passenger Ship Safety Certificate).

Nº 22810393

入级证书签证栏 (第二页)

Endorsements of Classification Certificate (Page 2)

格式
Form CLS(C)
编号
No.: FZ23SSS00087

特检展期:

Postponement of Special Survey:

按照规范的要求, 进行了特别检验展期, 本证书延期至
In accordance with the requirements of the Rules,

Special Survey is postponed, and this Certificate is extended until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

特检完成:

Completion of Special Survey:

特别检验已完成, 本证书有效期延至

The Special Survey is completed, and this Certificate is extended until _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

** 检验开始日期

** Survey Started on: _____

周年日期提前的签署

Endorsement for Advancement of Anniversary Date

年度 / 中间 * 检验在周年日的三个月之前完成, 新的周年日期调整为

Annual/Intermediate* Survey is completed more than three months before the anniversary date,
and the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

年度 / 中间*检验在周年日的三个月之前完成, 新的周年日期调整为

Annual/Intermediate* Survey is completed more than three months before the anniversary date,
and the new anniversary date is _____

地点

Place _____

日期

Date _____

中国船级社验船师
Surveyor to CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

* 不适者划去

* Delete as appropriate.

** 仅需在最后登轮日期超出时间窗口时填入首次登轮日期。

** The first visit date to be entered only when the Last visit date exceeding the time window.

Nº 22810392